

Sound & Science: Digital Histories

Archives NAG: Geluidstichting: Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club/Geluidstichting, "Programma voor het Tweede Anti-Lawaai Congres te Delft op 21 April 1936", [Royal Dutch Automobile Club/ Sound Foundation, "Program for the Second Anti-Noise Conference at Delft on April 21,] Delft, 1936.

<https://acoustics.mpiwg-berlin.mpg.de/text/programma-voor-het-tweede-anti-lawaai-congres-te-delft>



Scan licensed under: [CC BY-SA 3.0 DE](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/) | Max Planck Institute for the History of Science





KONINKLIJKE
NEDERLANDSCHE
AUTOMOBIEL
CLUB

GELUIDSTICHTING

PROGRAMMA

voor het Tweede Anti-Lawaai Congres te Delft op 21 April 1936

- 13.30 uur. Opening door den Voorzitter der K.N.A.C., Mr. J. LINTHORST HOMAN.
- 13.40 uur. Voordracht van den Heer Mr. A. BARON SCHIMMELPENNINGCK VAN DER OYE, Voorzitter van het Verbond van Vereenigingen voor Veilig Verkeer, over „Het signaalgeven en de verkeersveiligheid”.
- 14.— uur. Voordracht van Ing. J. M. DE CASSERES, m.t.p.i., Hoofd van den Technischen Dienst van de Noord-Brabantsche Streekplannen, over „Streekplan en Uitbreidingsplan als hulpmiddel in den strijd om de stilte”.
- 14.20 uur. Voordracht van den Heer Ir. C. BOOT, Directeur van den Loonmeetdienst van de Geluidstichting, over: „Resultaten van de Anti-lawaai-actie in Den Haag en Rotterdam”.
- 15.20 uur. Theepauze.
- 15.45 uur. Kort woord van den Voorzitter der Geluidstichting, Ir. M. E. H. TJADEN.
- 15.55 uur. Voordracht van den Heer Mr. J. LINTHORST HOMAN, Voorzitter van de K.N.A.C., over „De strijd tegen het verkeerslawaai, gezien uit het standpunt van het automobiëlverkeer”.
- 16.15 uur. Gelegenheid tot debat.
- 16.45 uur. Sluiting door den Voorzitter van de Geluidstichting, Ir. M. E. H. TJADEN en door den Voorzitter van de K.N.A.C., Mr. J. LINTHORST HOMAN.